

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI PRODULEȘTI
NR. 8554 / 05.10.2022



RAPORT DE SPECIALITATE
privind indexarea impozitului pe autovehiculele de transport de marfă cu masa
totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Obiect: propunerea de indexare a impozitului pe autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone care se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an, **aplicabil în anul 2023.**

Considerații de ordin general:

Indexarea impozitului pe autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea 227/2015 privind Cosul Fiscal este reglementată prin art. 491 alin. (1) indice 1 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare:

- (1[^]1) *Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.*

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C379/02 rata de schimb a monedei euro în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2022 este 4,9490 lei/euro.

Având în vedere cele de mai sus,

PROPUN:

Stabilirea pentru anul 2023 a nivelurilor impozitului pe autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6)

din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal conform anexei care face parte integrantă la prezentul raport de specialitate.

Întocmit,

Consilier Sima Veronica

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and curves, positioned below the printed name.

Art. 470 alin. (5)

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe și greutatea brută încarcată maximă admisă		Impozitul (lei/an) indexat în funcție de rata de schimb a monedei euro	
I	2 axe	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatic sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	426
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	599
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1.356
	5 Masa de cel puțin 18 tone	599	1.356
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	268
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	268	550
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	550	713
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	713	1.099
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.099	1.708
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.099	1.708
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1.099	1.708
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	713	723
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	723	1.129
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.129	1.792
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.792	2.658
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.792	2.658
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1.792	2.658

Art. 470 alin. (6)

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (lei/an) indexat în funcție de rata de schimb a monedei euro	
I	2 + 1 axe	Ax(e) motor(oare cu suspensie pneumatic sau echivalentele recunoscute)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	372
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	372	480
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1.520
	9 Masa de cel puțin 28 tone	866	1.520
II	2 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	347
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	347	570
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	570	837
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	837	1.010
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.010	1.658
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.658	2.302
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.302	3.494
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.302	3.494
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2.302	3.494

III	2 + 3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.832		2.549
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.549		3.465
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.549		3.465
IV	3 + 2 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.619		2.247
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.247		3.108
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.108		4.598
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3.108		4.598
V	3 + 3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	921		1.114
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.114		1.663
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.663		2.648
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.663		2.648



[Acasa](#) / [Domenii](#) / [Fiscalitate](#) / [Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă](#)

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Conform prevederilor art.491 alin. (1⁴¹) Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii.

Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9490 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C379/02

Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Linkuri utile

- Președinția României
- Guvernul României
- Senatul României
- Camera Deputaților
- Banca Națională a României

- Institutul Național de Statistică
- ANAF
- Comisia Europeană
- Consiliul Uniunii Europene
- Parlamentul European
- Contact

- B-dul Libertății, nr.16, Sector 5, cod 050706, București
- +4021 2261000 / 3199759
- +4021 3122509
- publicinfo@mfinante.gov.ro
- TELVERDE: 0800 800 085
- Social Media

- Pagina de Facebook
- Profil Instagram
- Canal Youtube
- Cont Twitter

Continutul acestui site este proprietatea Ministerului Finantelor. Modificarea neautorizata a acestui site web constituie infractiune si se pedepseste conform Legii nr.8/1996 si Art.42 din Legea nr.161/2003 Titlul 3